PARACHUTE INSTANTANÉ

MODÈLE SLC-IT140 SCHLOSSER

Fabriqué et commercialisé par **LUEZAR-ECO, S.L.**, Pol. Malpica, C/F Oeste, Nave 46-69 (Grupo Quejido).
50016 SARAGOSSE (Espagne) – Tel. 34 976570976 Fax. 34 976572126 Email. luezar@luezar.com

TABLE DES MATIÈRES

1. ASPECTS GÉNÉRAUX

2. INSTALLATION DU PARACHUTE

2.1. ASSEMBLAGE SUR LE BÂTI

2.2. MONTAGE DANS L'INSTALLATION

3. UTILISATION ET ENTRETIEN

3.1 GUIDES

3.2 LIMITEUR DE VITESSE

3.3 CHAMP D'APPLICATION

3.4 REMPLACEMENT DU PARACHUTE. ESSAIS DE FREINAGE

3.5 ENTRETIEN

3.5.1 NETTOYAGE

3.5.2 CORROSION

4. PLAN GÉNÉRAL

ANNEXE I TIMONERIE

1.- ASPECTS GÉNÉRAUX

Le parachute SLC-IT140 a été conçu et certifié afin de combiner de dimensions réduites avec une capacité de charge élevée pour des guides étirés à froid ou brossés d'une épaisseur de 16 mm.

Les ensembles de parachutes sont distribués pour être utilisés dans des charges en fonction de la vitesse de prise du limiteur de vitesse et de la finition des guides.

Il faudra vérifier que l'information indiquée sur l'étiquette du parachute et sur la documentation adjointe au parachute soit compatible avec les caractéristiques de l'ascenseur où le parachute sera installé selon la réglementation en vigueur. L'étiquette ainsi que l'information apparaît dans la figure nº 1 et le tableau nº 1 respectivement.

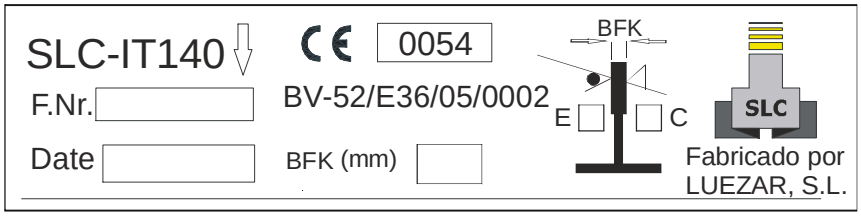


Figure nº 1 Étiquette du parachute SLC-IT140

F.Nr.	=	Numéro de fabrication
Date	=	Date de fabrication
BFK (mm)	=	Largeur de la tête des guides en mm
E	=	Guide étiré à froid / calibré
C	=	Guide brossé

Tableau nº 1 Codes de l'étiquette

La charge maximale du parachute selon la réglementation dépend de la vitesse de prise et de la finition des guides. C'est la raison pour laquelle la charge n'apparaît pas sur l'étiquette d'identification. Il faudra consulter la documentation adjointe au parachute ou le certificat correspondant.

Il est interdit de:

a) Combiner et monter des boîtiers de parachute qui ont des numéros de série ou des numéros de fabrication différents.

b) Utiliser des parachutes pour des installations qui ne sont pas compatibles avec les caractéristiques indiquées sur la tôle des parachutes et dans la documentation adjointe.

c) Intervenir sur n'importe quel élément du parachute sans l'autorisation de LUEZAR S.L.

LUEZAR, S.L. ne sera en aucun cas responsable pour les dommages causés pour ne pas avoir observé les points recueillis dans ce manuel d'instructions, ainsi que les règles et la réglementation en vigueur et les bonnes pratiques.

2.-INSTALLATION DU PARACHUTE

2.1-ASSEMBLAGE SUR LE BÂTI:

Il faudra faire les trous de fixation du parachute dans les traverses du bâti. Ses dimensions et positions, ainsi que la position du rouleau, se montrent dans le plan général du parachute, adjoint dans le paragraphe 4.

Le parachute devra être positionné en plaçant la zone étroite de la rainure dans la partie supérieure de façon que le rouleau reste dans la partie inférieure du parachute appuyé sur la goupille inférieure de façon qu'elle soit protégée de possibles coups contre le guide, évitant ainsi des coincements accidentels.

Une fois monté sur la traverse du châssis il faudra installer 4 ou 6 (selon la charge maximale du châssis) vis M16 qualité 8.8 DIN 601 ou supérieure ainsi que des rondelles grower DIN 127 ou des vis avec des rondelles grower incorporées DIN 5923 dans les trous vissés correspondants du parachute, voir figure nº 2. Dû au caractère instantané de ce type de parachute sa performance provoque des efforts élevés qui seront transmis au châssis. Il faudra faire attention aux trous du châssis en éliminant le jeu avec la vis et à d'autres aspects qui peuvent augmenter l'effort sur le châssis. Nous recommandons l'installation d'un arrêtoir dans la partie supérieure du parachute qui transmet l'effort de freinage au châssis au lieu des vis de fixation.

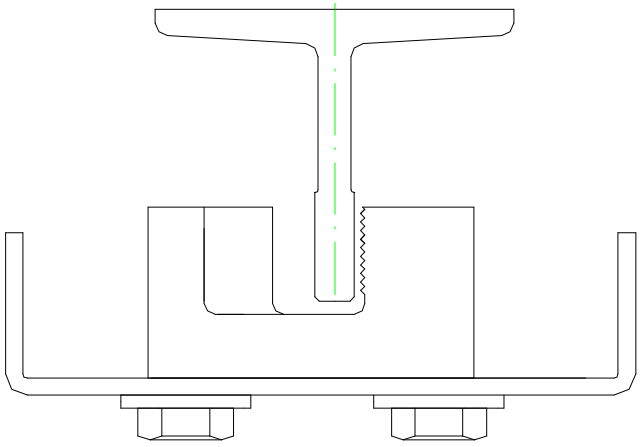


Figure nº 2 Fixation des vis

Une fois que le parachute soit fixé au bâti, il faudra attacher le rouleau aux leviers de la timonerie. Pour la performance du rouleau il est recommandé d'utiliser un système qui pousse et serre le rouleau depuis sa partie centrale. Cependant, le rouleau peut optionnellement être fourni avec un téton afin d'installer une goupille de sécurité DIN 472-8x1. Au cas ou le parachute a été fourni conjointement avec la timonerie, cet aspect ne devra pas être pris en considération et il faudra observer ce qui a été établi danse l'annexe I. Il faut vérifier que, quand la timonerie retourne à sa position de repos, le rouleau atteigne son logement ou sa position de repos.
Il faudra aussi vérifier que la timonerie permet au rouleau d'atteindre la position de coincement extrême (durant les essais périodiques le parcours est sensiblement inférieur, raison pour laquelle le parcours peut être réduit afin de faciliter le mouvement de la timonerie, dans le cas d'avoir besoin de plus de parcours durant un freinage d'urgence la timonerie pourrait être abîmée). Il faudra également examiner que le mouvement du levier n'interfère pas avec le guide. La figure nº 3 ci-dessous montre cette position.

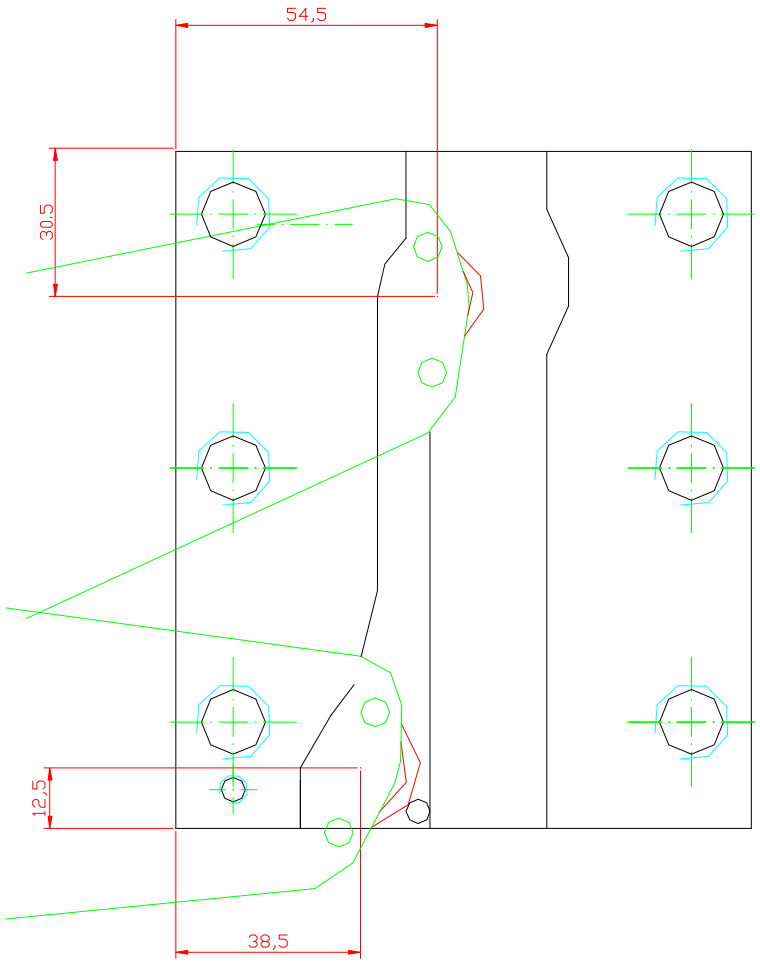


Figure nº 3 Parcours de la timonerie

De série le parachute est distribué avec la timonerie complètement montée sur la tôle du parachute de telle façon que les opérations antérieures no doivent pas être effectuées. Les caractéristiques, la disposition et les réalisations à faire sur la timonerie fournie de série se montrent dans l'annexe I.

Une fois réalisées les opérations antérieures, il faudra positionner la barre de la timonerie en profil carré de 15x15mm, la longueur dépend du bâti. La barre doit passer à travers du trou dans l'axe de rotation de la timonerie et elle devra être fixée aux leviers de la timonerie et le point de rotation selon les caractéristiques de la timonerie.

Finalement et dans le cas ou la timonerie n'est pas montée sur le parachute fourni de série, il faudra monter le système de rétention et l'interrupteur d'arrêt choisis par le fabricant du châssis.

Il faudra vérifier qu'en faisant tourner la barre de la timonerie, les deux rouleaux fonctionnent simultanément par ordre de la timonerie et atteignent les positions finales des rouleaux.

L'installation correcte du parachute au bâti et la vérification de l'ajustage ainsi que le fonctionnement synchronisé de la timonerie, tombent sous la responsabilité du fabricant du bâti.

2.2- MONTAGE DANS L'INSTALLATION

Durant l'installation dans la cage, il faut d'abord introduire les guides dans les cannelures des boîtiers du parachute. Ensuite, il faut ajuster le positionnement du guide dans le boîtier selon le plan général (voir point 4) de la suivante manière:

- Le flanc du guide à 1,5 +- 0.5 mm du sabot de frein
- La tête du guide à 2.5+-0.5 mm du fond de la cannelure

Pour faire les réglages il faudra jouer avec les glissières, sans intervenir dans la position du parachute sur le bâti, vu que le fabricant du bâti devra avoir fixé le parachute proprement dans sa position définitive. Il est très important pour le fonctionnement correct du parachute que l'installateur observe rigoureusement les distances mentionnées dans ce point.

Afin de faciliter le réglage des distances entre les faces des guides et les parties du parachute en face du guide, on peut employer des plaques, en guise de jauges, qui permettent de positionner correctement le guide dans la cannelure du parachute. Il faudra vérifier que les jauges aient été retiré une fois terminée l'opération.

Une fois effectuée l'installation du châssis, le châssis devra se bouger vers le haut et vers le bas sur un tronçon de guides afin de vérifier qu'il n'y ait aucune interférence.

Avec le châssis en position d'arrêt il faudra contrôler que la rotation de la barre de la timonerie se produise doucement et sans interférences.

Il faudra régulièrement vérifier que le parachute fonctionne correctement de la suivante manière. Avec la barre de la timonerie en descente il faut doucement faire baisser le châssis et vérifier que le parachute tient le poids du châssis. Une fois effectuée l'essai il faut monter le châssis et retourner l'ensemble parachute - timonerie à son position de repos.

3.-UTILISATION ET ENTRETIEN

La non-exécution des suivantes prescriptions pourrait causer un freinage défectueux.

3.1-GUIDES

Les guides à utiliser doivent être en accord avec les caractéristiques du parachute fourni. Les tolérances admises de l'épaisseur des guides doivent être entre -0 y +0.10 mm.

3.2-LIMITEUR DE VITESSE

La tension du câble du limiteur de vitesse doit être suffisante afin de garantir une traction sur le point de connexion de la barre d'actionnement du parachute d'au moins 300 N durant l'intervention du limiteur. Il faudra vérifier que le limiteur soit réglé correctement et qu'il soit capable d'actionner le système de timonerie.

3.3-CHAMP D'APPLICATION

Ci-dessous se présentent les valeurs maximales de charges pour lesquelles on peut utiliser un parachute SLC-IT140 en fonction des caractéristiques et de l'épaisseur du guide.

MASSE TOTALE ADMISE (P+Q) Kg		
V (m/s)	GUIDE 16 mm ÉTIRÉ À FROID	GUIDE 16 mm BROSSÉ
0.5	12290	13993
0.6	11825	13465
0.7	11320	12889
0.8	10787	12283
0.9	10242	11662
1.0	9694	11038
1.1	9152	10421
1.2	8625	9821
1.32	8017	9129
1.65	6527	7432

Tableau nº 4 Gamme de charges
Selon la vitesse de prise et le guide

Selon le troisième point de la clause F.3.2.1 de la réglementation EN81-1/2, ces valeurs de masse admises sont valables pour les guides de caractéristiques similaires. En ce qui concerne ce point et la largeur de freinage, les guides de caractéristiques similaires sont celles dont la largeur de freinage est égale ou supérieure à celle qui a été établie dans ce paragraphe.

3.4-REMPLACEMENT DU PARACHUTE. ESSAIS DE FREINAGE

Les parachutes instantanés sont des éléments de freinage par absorption d'énergie par moyen de la déformation plastique du bloc parachute ou coincement du parachute. Cela veut dire qu'ils doivent être remplacé chaque fois qu'il se produit un coincement dans des conditions nominales de charge et de vitesse. Dans des conditions d'essais moins sévères que celles d'urgence, comme la mise en service et les contrôles périodiques, le parachute s'abîme moins et il faudra vérifier après un coincement s'il y a des déchirures, des fissures ou des déformations qui obligent le remplacement du parachute. Il faut aussi vérifier que la marque du rouleau sur le guide ne dépasse pas les 40mm de longueur. Dans le cas contraire il est recommandé de remplacer le parachute et il faudra contacter Luezar S.L. directement ou bien son distributeur le plus proche, qui vous donnera des orientations sur la procédure à suivre.

Afin de réduire les dégâts du parachute, la performance du parachute en conséquence des essais périodiques ou de la mise en service de l'ascenseur devra être effectuée à la vitesse de prise la plus basse possible et jamais au-dessus de 0.15m/sg.

Pour obtenir un meilleur contrôle, la personne qui s'occupe de l'entretien devra avoir un registre des performances du parachute dans lequel il annotera le numéro de série du parachute et le nombre de performances ainsi que les circonstances dans lesquelles elles ont été produites, annotant entre autres les aspects suivants: charge, vitesse de prise, marques de rouleau et parcours de freinage.

3.5-ENTRETIEN

3.5.1.-NETTOYAGE

Il est important de vérifier qu'aucun corps étranger n'entre à l'intérieur du parachute pour que les éléments mobiles puissent fonctionner correctement.

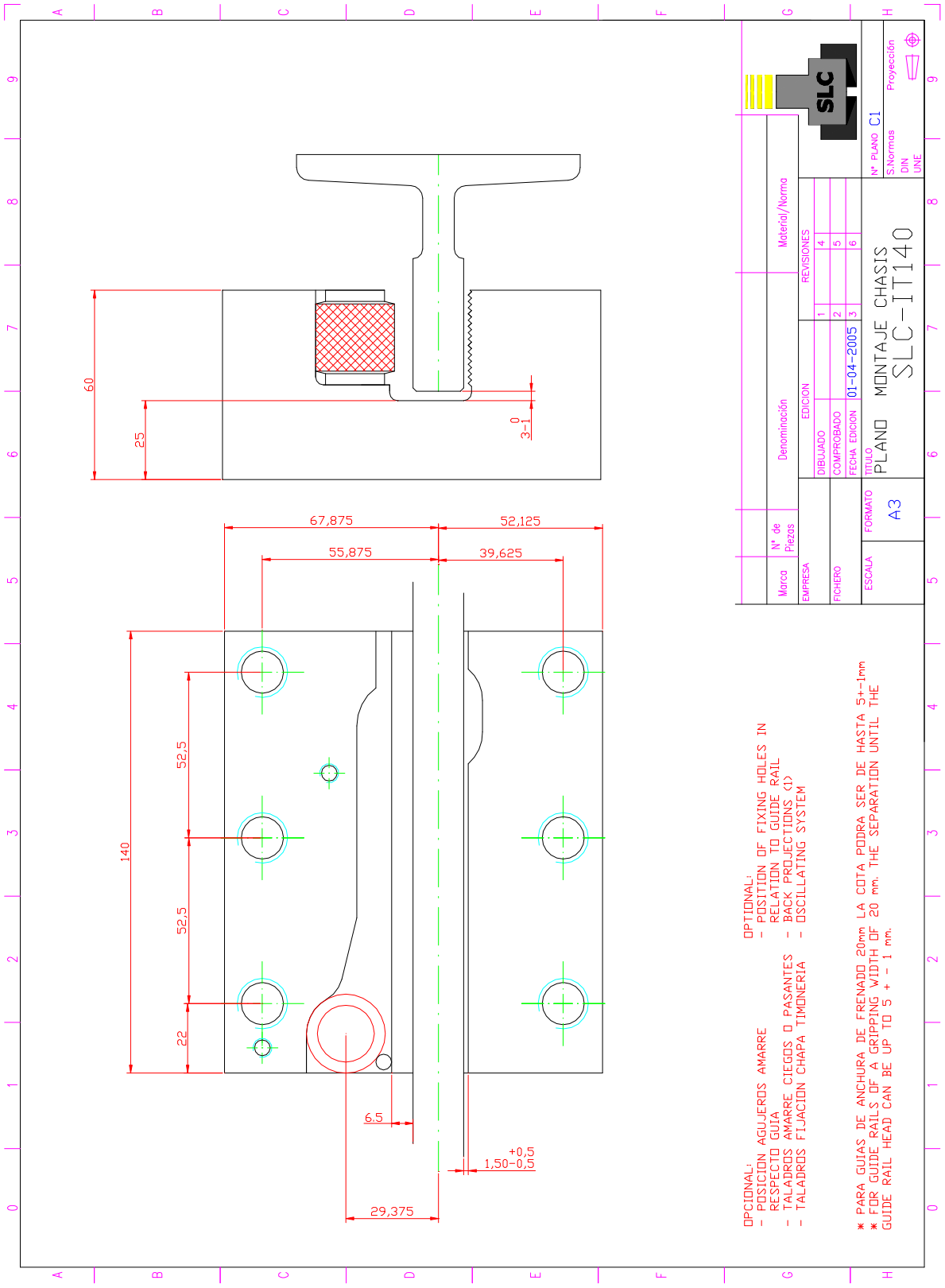
L'intérieur du parachute restera propre et il n'est pas nécessaire d'appliquer de produits lubrifiants, ni d'aucun autre type, sur les différents composants car ils peuvent avoir une influence sur le comportement du parachute.

De façon périodique il faudra observer l'intérieur des boîtiers et vérifier que les parties mobiles n'ont pas de problèmes pour bouger à cause de la saleté, d'objets ou d'autres raisons. Il faudra vérifier que les goupilles de protection du rouleau ne soient pas abîmées comme conséquence de chocs contre le guide et empêchent le fonctionnement correct du parachute.

3.5.2.-CORROSION

Tous les parachutes SLC-IT140 ont une protection anticorrosive. Cependant, il faudra effectuer un contrôle routinier pour vérifier que les éléments mobiles du parachute continuent dans de parfaites conditions de fonctionnement, y compris la rotation de la timonerie. La périodicité de telles vérifications sera établie par la personne qui s'occupe de l'entretien en fonction des caractéristiques et de la climatologie où se trouve l'installation.

4.-PLAN GÉNÉRAL



ANNEXE ET TIMONERIE

Le parachute SLC-IT140 est fourni de série avec une timonerie innovatrice qui facilite le travail de montage sur le châssis, vu que sur la plaque de fermeture du parachute la majorité des accessoires nécessaires sont incorporés, de telle façon qu'en assemblant le parachute, les leviers de timonerie, le levier de tirage, le récupérateur et l'interrupteur d'arrêt sont déjà montés. Il faudra uniquement monter les suivants éléments:

- Barre de rotation (de 15x15mm, calibrée)
- 2 arrêtoirs pour activer l'interrupteur (fournis avec le parachute).

Les opérations et les contrôles à effectuer par le fabricant du châssis ou l'installateur, sont les suivants:

- Monter le parachute tel qu'il a été fourni sur les trous de fixation en vérifiant que l'axe de la timonerie puisse librement passer à travers du châssis.
- Avoir suffisant d'espace derrière le profil du bâti pour y installer l'interrupteur d'arrêt.
- Introduire la barre de la timonerie de 15x15mm carrée et calibrée (elle n'est pas fournie avec le parachute), en traversant la timonerie fournie avec le parachute. La barre doit avoir une longueur de approximativement 125mm de plus que l'espace entre les rails des guides.
- Monter les arrêtoirs sur la barre en serrant les vis incorporées et vérifier que l'interrupteur monté sur un des parachutes fonctionne correctement. Il est possible d'installer un interrupteur sur l'autre parachute ou tourné à 180º il faudra placer l'interrupteur dans la position souhaitée et le fixer à la tôle de la timonerie dans les trous qui y sont prévus.

Les opérations et vérifications à effectuer par l'installateur sont les suivantes:

- Attacher le câble du limiteur au levier d'actionnement
- Vérifier la rotation de la timonerie
- Vérifier que le réglage du limiteur soit capable d'actionner la timonerie
- Vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur

La figure nº 4 montre un schéma de la disposition de la timonerie fournie avec le parachute.

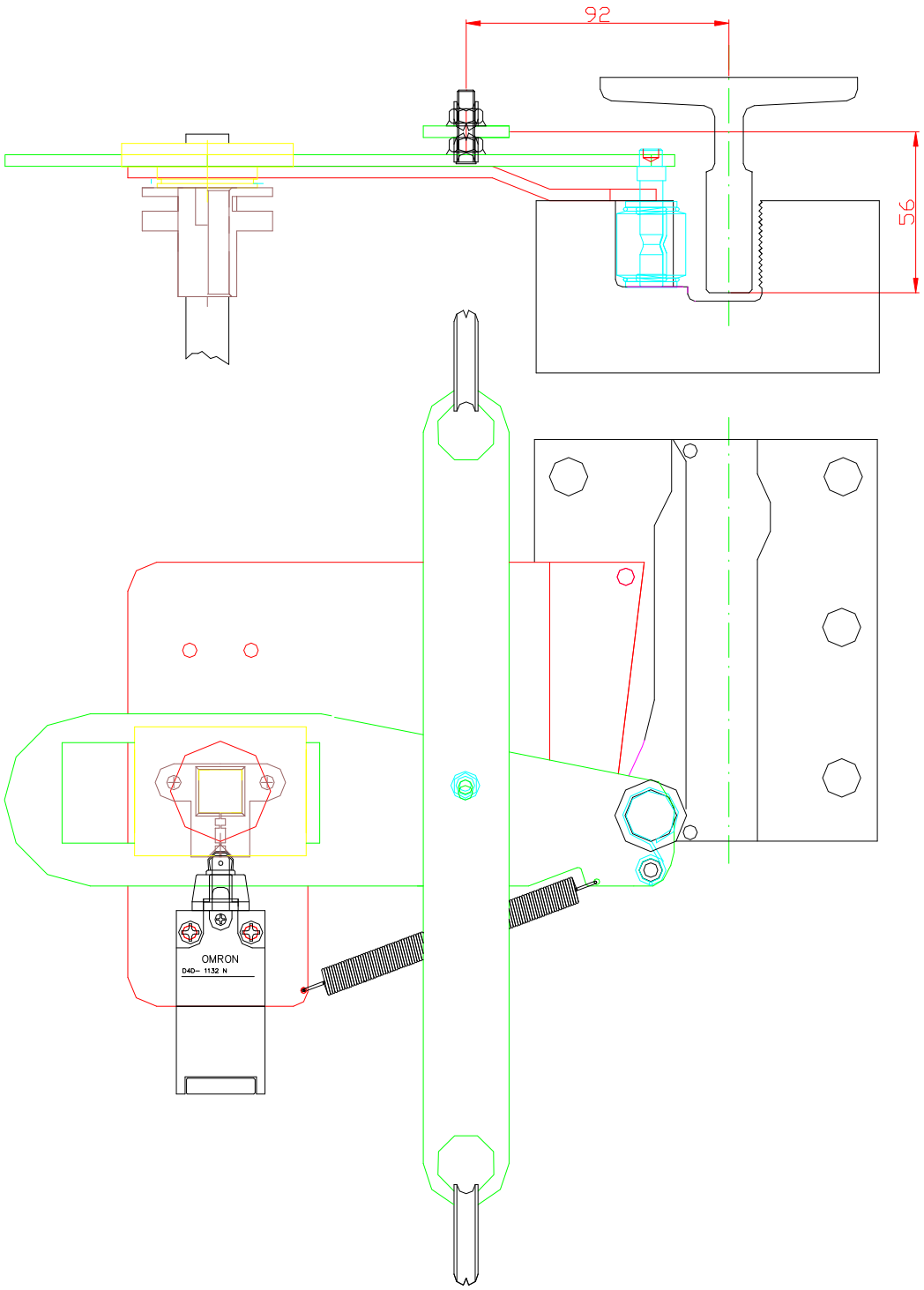


Figure nº 6 Ensemble timonerie